

**SALVINI PAOLO E FABRIZIO SNC**  
**Via di Gello, 172 – 56038 Ponsacco (PI)**

**IMPIANTO: Via del Commercio – Ponsacco (PI)**

OGGETTO:

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN' AREA DA DESTINARE  
A STOCCAGGIO E RECUPERO DI MATERIALI INERTI

PROPRIETA': FALASCHI GIOVANNA E GIUNTINI LIDA

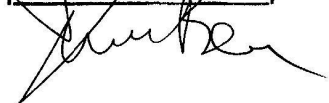
***RELAZIONE INERENTE LE EMISSIONI DI POLVERI E GLI  
ACCORGIMENTI E PROCEDURE CHE SARANNO ADOTTATE PER  
LIMITARE AL MASSIMO I DISAGI DEGLI  
OPERATORI E LA POPOLAZIONE***

Il rappresentante legale

\_\_\_\_\_

Ponsacco, maggio 2012

Ing. DAVID BACCI  
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA  
N° 1864 Sezione A  
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE  
INDUSTRIALE, DELL'INFORMAZIONE



Studio Tecnico Guerrini Per. Ind. Giorgio

Via Valdera P., 105 - 56038 Ponsacco (Pi) - Tel. 0587 / 735208 Fax 0587 / 736962 e-mail: [giorgio@guerrinistudio.it](mailto:giorgio@guerrinistudio.it)

## **PREMESSA**

La presente relazione tratta gli interventi di mitigazione che saranno attuati per limitare le polveri aerodisperse che potranno formarsi durante le attività effettuate all'interno dell'impianto di stoccaggio e recupero di materiali inerti derivanti dall'attività di demolizione e costruzione che sarà installato nell'area di deposito (già adibita a stoccaggio inerti) della ditta *Salvini Paolo e Fabrizio snc* da realizzare in Via del Commercio (S.P. 13) nel comune di Ponsacco (PI), sul lato est della strada stessa (riferimento alle tavole grafiche allegate).

## **UBICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ**

Il centro di recupero, frantumazione e vagliatura di inerti sarà costituito da un'area attrezzata e posizionata al centro del deposito degli inerti. L'area del deposito è pianeggiante ed è compresa tra l'argine del torrente Cascina sul lato est e la Via del Commercio sul lato ovest; a nord di detta area confina con un'area attrezzata per la seconda lavorazione del marmo (segheria) ed a sud con area agricola coltivata. Oltre la Via del Commercio sono presenti terreni agricoli coltivati, così come oltre il torrente Cascina. La superficie del deposito, comprensiva della viabilità di accesso, è pari a circa 6500 mq.

L'impianto attualmente presente è indirizzato al deposito degli inerti per un successivo utilizzo nei vari cantieri e, a seguito del progetto di realizzazione di una specifica area per il recupero delle materie prime dagli inerti derivanti dalla demolizione e dalla costruzione di fabbricati, sarà organizzato come di seguito indicato. Al centro dell'impianto sarà individuata un'area dedicata al deposito temporaneo dei materiali derivanti dalla demolizione e costruzione, impianto mobile di frantumazione con motorizzazione a bordo, macchina operatrice per l'alimentazione del frantoio e, all'occorrenza, pala gommata per la movimentazione degli inerti ottenuti dalla frantumazione e vagliatura dei residui. Ai lati nord ed ovest saranno individuati gli spazi, separati da barriere, per il deposito degli inerti di varia pezzatura e granulometria (sabbia, sabbione, ghiaia, ecc).

L'accesso all'area è posto sul lato sud ed avviene dalla viabilità pubblica (Via del Commercio); per esigenze organizzative l'accesso sarà ampliato per l'inserimento di una stazione di pesa per gli autocarri in ingresso e in uscita. In prossimità della pesa, saranno posti gli uffici per la gestione degli autocarri in ingresso e in uscita all'area. Gli uffici saranno dotati dei servizi per il personale, con annesso un parcheggio per il personale.

L'area di stoccaggio sarà operativa nel periodo diurno, con orario di apertura dalle ore 6:00 del mattino, fino alle ore 19:00 del pomeriggio, con una pausa tra le 13:00 e le 14:00. L'impianto di frantumazione sarà attivo presumibilmente per circa 4 ore al giorno, per circa quattro giorni alla settimana (dato stimato); negli stessi giorni saranno operativi, con tempi di funzionamento inferiori, una pala gommata ed un escavatore.

L'accesso degli autocarri all'area, avverrà tutti i giorni di apertura, con un'affluenza massima stimata in circa 2-4 autocarri leggeri e 4-6 autocarri pesanti al giorno; anche in questi giorni sarà operativa la pala gommata.

Il personale impegnato nella gestione del centro di recupero e del deposito degli inerti, presumibilmente sarà composto da 1-2 unità che gestiranno il ricevimento dei materiali, il loro smistamento e la gestione dell'impianto di frantumazione.

## **INTERVENTI E PROCEDURE DI MITIGAZIONE**

Le operazioni effettuate all'interno dell'attività potranno creare polveri aerodisperse dovute sia al funzionamento dell'impianto di frantumazione sia alle varie movimentazioni dei mezzi (autocarri e macchine operatrici) all'interno dell'area stessa.

Si ricorda che la viabilità interna dell'area sarà effettuata su strade realizzate in stabilizzato rullato, pertanto con il passaggio degli autocarri (anche se limitato) si formeranno polveri che potrebbero creare dei disagi.

Per ridurre al minimo tali disagi sarà previsto nell'area in oggetto un apposito impianto di irrorazione ad acqua per poter effettuare frequenti bagnature sia delle strade interne sia delle varie zone di lavoro, comprendenti l'impianto di frantumazione ed i vari depositi di stoccaggi dei materiali inerti.

All'interno dell'area sarà pertanto prevista una rete ad anello da cui saranno derivati vari irrigatori a impulso in grado di coprire le varie aree del deposito.

La scelta dell'impianto e degli irrigatori ritenuti più idonei verrà effettuata in fase di progettazione esecutiva, tuttavia indicativamente saranno previsti irrigatori a impulso di gittata compresa tra 15 e 25 m, e portate di circa 30 l/min.

Saranno previsti anche n. 2 postazioni di attacco per irrigatori mobili (dotati di manichette di lunghezza pari a 25 m).

In questo modo qualsiasi punto del deposito potrà essere servito dall'impianto di irrorazione ad acqua.

In Allegato si riporta la planimetria del deposito con l'impianto di irrorazione ad acqua che sarà all'uopo predisposto.

La rete ad anello sarà alimentata da una vasca in cemento armato a tenuta (o altro materiale a tenuta) di capacità 15 m<sup>3</sup>.

L'approvvigionamento di acqua della vasca sarà effettuato in prevalenza recuperando (tramite by-pass) le acque depurate provenienti dall'impianto di trattamento delle acque di dilavamento che sarà realizzato nel deposito.

La capacità della vasca sarà in grado di alimentare la rete per almeno 1 ora.

In caso di necessità (ad esempio nei periodi prolungati di scarse precipitazioni) sarà comunque prevista la possibilità di alimentare la vasca direttamente tramite autocisterne.

Tutti i carichi di materiali inerti o polverulenti in grado di disperdersi durante il trasporto saranno coperti e, qualora ciò non fosse sufficiente, si procederà prima dell'uscita dal deposito con innaffiatura del carico, del cassone e delle ruote dell'autocarro.

A tale scopo sarà attivata un'area attrezzata per il lavaggio delle ruote dell'autocarro in prossimità dell'uscita ed ingresso principale del deposito.

Le strade utilizzate dai mezzi nel deposito saranno in ogni caso soggette a particolari attenzioni, garantendo il perfetto stato della pavimentazione stradale, sia in termini di pulizia sia di condizioni del manto d'usura, che sarà sempre privo di buche, discontinuità o anomalie di varia natura.

L'Impresa assumerà inoltre tutte le iniziative atte a contenere gli impatti associati al traffico del deposito, adottando in particolare mezzi in perfetto stato di manutenzione e conformi ai limiti di emissione regolamentati dalla vigente normativa.

Il trasporto dei materiali di approvvigionamento e delle terre di scavo è programmato in intervalli temporali interferenti il minimo possibile con le ore di punta del traffico urbano.

Le aree di stoccaggio di materiali inerti polverulenti saranno localizzati al riparo dal vento e lontani dalle aree di transito dei veicoli di trasporto. Tutte le operazioni di carico e/o scarico dei materiali inerti in zone dedicate, se possibile schermate, oppure si provvederà ad un idoneo innaffiamento del materiale.

**Allegati:**

- **Planimetria in scala 1:50 del deposito di stoccaggio e recupero inerti**

VIA DEL COMMERCIO

FOSSA ESISTENTE LUNGO STRADA

ATTRAVERSAMENTO  
ESISTENTE

STOP

anello acqua per  
abbattimento polveri

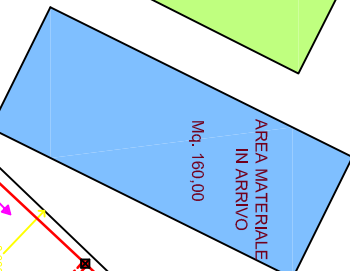
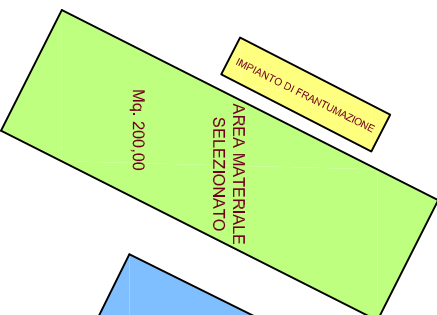
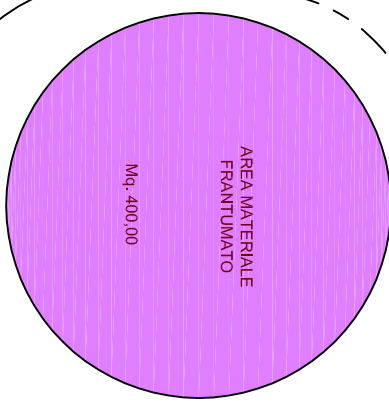
Schedario acque  
interiori (15 mq)

albergo, recupero  
acque depurate

Impugnatore a impulso a settori  
(ghiaia 15-25 m)

Punto di attacco per  
Impugnatore portatili

FOSSO PIEDE ARGINE



Impugnatore a impulso a settori  
(ghiaia 15-25 m)

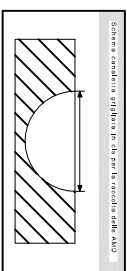
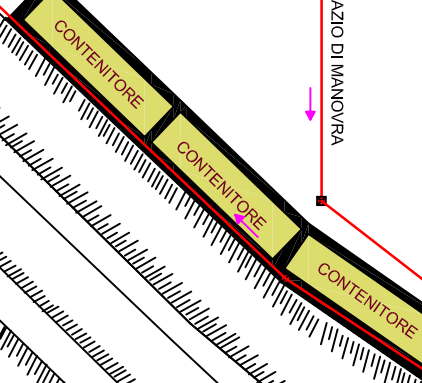
Lubrificatore (0=300 ppm)

anello acqua per  
abbattimento polveri

Impugnatore a impulso a settori  
(ghiaia 15-25 m)

Punto di attacco per  
Impugnatore portatili

SPAZIO DI MANOVRA



LEGENDA IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE

- Serbatoio di decantazione
- Impianto Decantatore
- Impianto di depurazione acque nere "Acqua Bio"
- Zanelle doppio petto in c/s di raccolta della AMD
- Tubazione acque nere
- Tubazione acque depurate
- Pozzetti in c/s ispezione linea acque di prima pioggia
- Pozzetti in c/s ispezione linea acque nere
- Pozzetti in c/s di ispezione linea acque depurate



**STUDIO TECNICO GUERRINI Per.Ind. GIORGIO**

via Valdera P. 106 - Ponsacco - Tel. 0567-735006

Progettista	BRACCI Ing. David	Titolo	1398	Scadenza	Maggio 2012	Scala	1:200
Realizzatore	SALVINI PAOLO & FASERIO SNC	Titolo	1398	Scadenza	Maggio 2012	Scala	1:200
Cliente	Realizzazione di area per recupero e stoccaggio di materiali ferri	Titolo	1398	Scadenza	Maggio 2012	Scala	1:200
Impianto	Impianto abbattimento polveri	Titolo	1398	Scadenza	Maggio 2012	Scala	1:200
Valle del Comandante - Ponsacco (PI)		Titolo	1398	Scadenza	Maggio 2012	Scala	1:200